



# NIEUWSBRIEF

## Actiegroep N69

Oktober 2008 - Nummer 13

Redactie: Secretariaat Waalreseweg 1-G, 5554 HA Valkenswaard – Info: [www.actieN69.nl](http://www.actieN69.nl)

### Flashback jaar 2008

In deze laatste nieuwsbrief van dit jaar willen we eerst even terugblikken op de highlights van 2008. Leerlingen van de basisscholen in Waalre en Valkenswaard hebben meegedaan aan de kleurplatenwedstrijd in het teken van de Actie N69. Langs de rijksweg N69 hebben bewoners in beide gemeenten massaal de indringende posters achter de ramen gehangen.



Zeer indrukwekkend was de ludieke teraardebestelling van de N69 op zaterdag 3 november. Regionale kranten en TV schonken veel aandacht aan deze actie. Het maakte de tongen los.

Hoogtepunt was de busreis naar Den Haag. Een gezelschap van ruim 50 personen slaagde er in, wederom op ludieke wijze, ruimschoots de aandacht van de leden van de Tweede Kamer te vestigen op de problematiek rond de N69. Mede door deze actie zijn de ontwikkelingen in een stroomversnelling geraakt. Minister Eurlings zal de rijksweg overdragen aan de provincie en zegt een bruidschat toe van 70.000.000,00 euro. De toekomst voor een nieuw tracé van de N69 lijkt nu een stuk zonniger, in Waalre en Valkenswaard kunnen de vlaggen uit.

### N69, Quo Vadis? (Waarheen loopt nu de weg?)

Daar was o.a. de SP ook zeer benieuwd naar. De Valkenswaardse afdeling van de partij nodigde de kamerleden Emile Roemers en Hugo Polderman uit voor een oriënterende fietstocht langs de knelpunten rond de N69. In een daarop volgende thema-avond in Stayokay bleken de neuzen van de forumleden Fer Smolders (CDA), Etsanne Gounou (PvdA), Emile Roemers (Tweede Kamerlid voor de SP) en oud-wethouder Alex van Heuvel (*het convenant is heilig*) alle in dezelfde richting te staan. Unaniem standpunt: aan de ecologische hoofdstructuur mag niet worden getornd. Ook zou de tijdsduur van de MER-studie aanzienlijk verkort moeten worden. Wat overigens ook de wens is van minister Eurlings.

### Effectonderzoek verbod vrachtverkeer N69

Het advies- en ingenieursbureau DHV is door de gemeenten die het convenant hebben ondertekend gevraagd naar de effecten van alternatieve maatregelen zoals een vrachtwagenverbod door de kernen van Aalst-Waalre en Valkenswaard. Het instellen van een (nachtelijk) vrachtwagenverbod op de N69 door deze gemeenten zal de leefbaarheid aanzienlijk kunnen verbeteren. Gevolg van deze maatregel zal echter zijn dat de situatie in de buurgemeenten Bergeijk, Eersel en Heeze/Leende juist verslechtert.

Wethouder Jan Verhoeven van de gemeente Valkenswaard kan de schop, waarmee hij de verbodsborden alvast had willen plaatsen, met tegenzin terug in de schuur zetten.



Roodgekleurde wegen: toename door vrachtwagenverbod  
Groengekleurde wegen: verkeersafname door verbod  
Blauwe vlakken: locaties met sluiptverkeer vrachtwagens

### Financiële injectie Lage Heideweg

Het realiseren van de Lage Heideweg is medebepalend voor het tracé van de nieuwe N69 en is tevens van belang voor de ontwikkeling van Valkenswaard-Zuid.

De aanleg van deze geplande verbindingsweg tussen de Luikerweg (N69) en de provinciale weg N397 is voorzien vanaf medio 2010 en neemt circa anderhalf jaar in beslag.

De weg heeft onlangs tot grote tegenstellingen in de raad geleid, mede door de wel/niet koppeling van de Europalaan.

Nu de provincie een extra impuls van 5,5 miljoen euro heeft geleverd is de aanleg van de Lage Heide weg een stuk dichterbij gekomen.

## **Planning traject Planstudie MER N69**

Het bestuur van de Stichting Actiegroep N69 heeft tijdens een bezoek aan het Provinciehuis in Den Bosch een planningoverzicht ontvangen met betrekking tot de procedures vanaf begin 2008 betreffende de realisering van de nieuwe N69.

Onder voorbehoud van tussentijdse wijziging volgt hier voor geïnteresseerden het (letterlijk overgenomen) planningtraject.

### **Overdracht.**

#### Maart 2008.

Juridische toets betreffende het als provincie mogen handelen als bevoegd gezag (BG) betreffende het uitvoeren van een Planstudie/MER vooruitlopend op de overdracht van de N69.

#### Voorjaar 2008.

Besprekingen ministerie Verkeer en Waterstaat (DGP), directie Rijkswaterstaat Noord-Brabant betreffende voorbereiding overdracht 2009/2010. Doel afspraken over het onderwerp Bevoegd Gezag en de procedure om te komen tot overdracht. Vastleggen in het voortgangsoverleg MIRT met minister Eurlings voorjaar mei/juni.

#### Voorjaar 2008.

Afspraken maken met SRE, betrokken gemeenten en regionale partners over vervolgproces N69.

#### Najaar 2008.

Opstellen en vaststellen van het overdrachtsdocument N69 samen met Rijkswaterstaat Noord-Brabant (huidige wegbeheerder) en de gemeenten Valkenswaard en Waale.

### **Samenhang MIRT-verkenning ZO-vleugel**

#### Februari-maart 2008.

Opstellen stappenplan gebiedsvisie/gebiedsopgave grensridor N69 i.h.k.v. MIRT ZO-vleugel.

#### Maart-Juni 2008.

Opstellen van een gebiedsvisie/gebiedsopgave grensridor N69 i.h.k.v. MIRT ZO-vleugel. (indien deze gebiedsvisie onvoldoende is voor de gebiedsvisie zoals genoemd bij Planstudie?MER dan kan deze nader worden gedetailleerd in het Planstudie MER-traject van de N69)

### **Planstudie/MER**

#### **(uitgaande van positieve juridische toets)**

#### Voorjaar 2008.

Opstellen Plan van Aanpak Planstudie MER/N69  
2<sup>e</sup> en 3<sup>e</sup> kwartaal 2008.

Opstellen en afstemmen Startnotitie Planstudie/MER N69.

#### 4<sup>e</sup> kwartaal 2008

Startnotitie Planstudie/MER N69 gereed voor publicatie.

#### Gedurende 6 weken na verschijnen startnotitie

Mogelijkheid tot Inspraak en advies na publicatie startnotitie 4<sup>e</sup> kwartaal 2008.

#### 1<sup>e</sup> kwartaal 2009.

Cie-mer adviseert Bevoegd Gezag (BG) over richtlijnen voor MER, BG stelt definitieve richtlijnen vast.

#### Najaar 2008.

Voorbereiding (offerten) en opdrachtverlening Planstudie/MER

#### 2009 – 2<sup>e</sup> kwartaal 2010

Uitvoeren Planstudie/MER bestaande uit de onderdelen:

- a) Verkeersstudie
- b) Ontwerp (afhankelijk van de uitkomsten verkeersstudie)
- c) Gebiedsvisie (kansen voor het gebied)
- d) Milieueffectrapport (feitelijke m.e.r.)
- e) Voorkeursalternatief.
- f) Uitwerken voorkeursalternatief in principeplan.

### **Ruimtelijke Ordening**

#### Vanaf 3<sup>e</sup> kwartaal 2001 – 2013

Op basis van gekozen voorkeursalternatief Regionaal Inpassingsplan conform nieuwe wet ruimtelijke ordening uitwerken.

Ruimtelijke procedure (inpassingsplan) inclusief bezwaar en beroepsprocedure.

### **Planning aanbestedingstraject N69**

#### 2010.

Voorbereiden aanbestedingstraject.

#### 2010/2011

Innovatieve contractvorming met verweving van de daarvoor benodigde procedures.

#### 1<sup>e</sup> kwartaal 2011.

VO+ gereed (Voorlopig ontwerp)

#### 2011.

Aanvang Ruimtelijke Ordeningsprocedure (duur minimaal 2 jaar vanaf.

#### 2011-2013.

Grondverwerving (eventueel anticiperend beginnen.

#### 2013.

Selectieve aanbesteding, voorlopige biedingen.

#### 2014.

Definitieve bieding.

#### Najaar 2014.

Gunningen en voorbereiding realisatie.

### **Realisatie.**

#### Vanaf 2015

Feitelijke realisatie uitgaande van een optimistische scenario

De volgende nieuwsbrief verschijnt januari 2009 Uw commentaar en/of zienswijze is zeer welkom
--

